

A BORDO N. 784 - MAKO MARINE

333 ATTACK

Testo e foto
di Fabio Petrone



Possente. Questa, secondo noi, è la sensazione immediata che si ha navigando a bordo del Mako 333, il più grande fisherman attualmente prodotto dal famoso cantiere americano. Una barca concepita per la pesca, senza compromessi e con un livello di specializzazione altissimo, degna della più qualificata tradizione d'oltre oceano. Il pozzetto è di dimensioni ragguardevoli, strutturato per offrire la massima funzionalità nell'azione di pesca ed arricchito da una serie di accessori completissima. Ad esempio, i portacanne da azione e da riposo sono praticamente ovunque: affogati nella falchetta, saldati sui montanti che sorreggono l'hard top, integrati nel divano di guida, a rastrelliera nelle murate laterali del pozzetto. Anche i gavoni, i cassetti, gli stipetti, di tutte le dimensioni e fogge, sono innumerevoli. Emblematica è la vasca del vivo, ricavata all'interno dello specchio di poppa: enorme, tanto da poter accogliere un bambino, illuminata dal fondo, per poter vedere le esche anche di notte, dotata di un sistema di ricircolo a cascata, addirittura coreografico. Tutta l'impiantistica, sia da pesca che

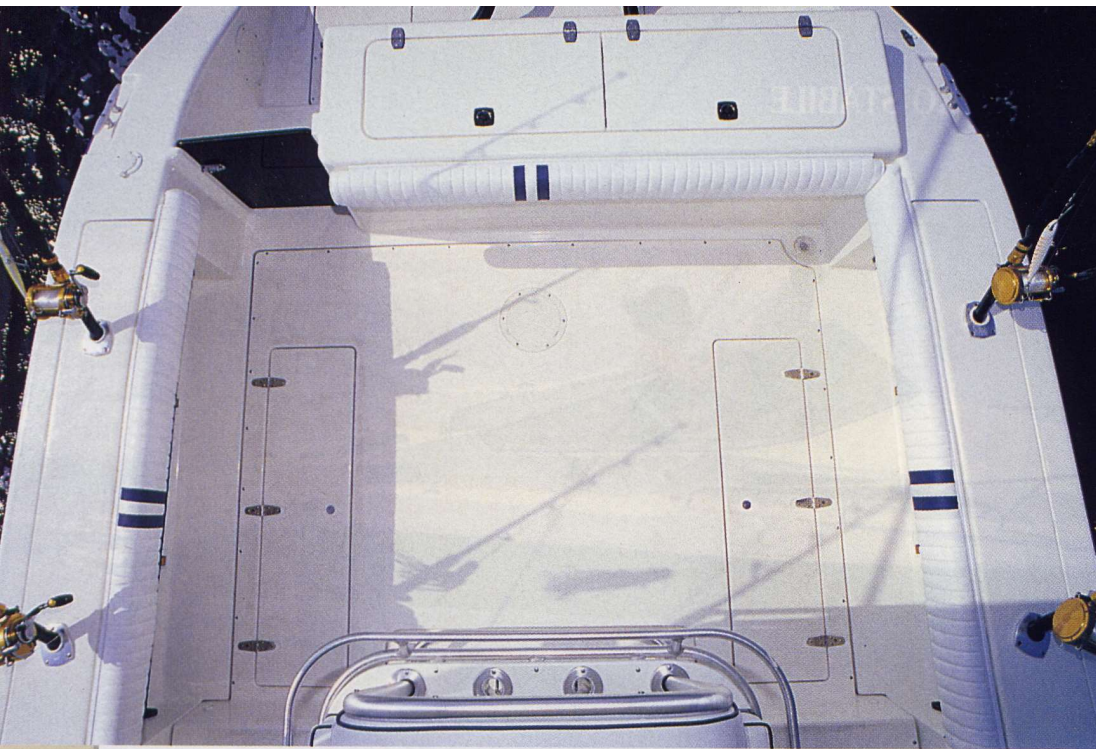
non, ci è sembrata comunque di qualità superiore, in linea con gli standard complessivi dello scafo. A bordo di questo Mako poco, in verità, è concesso a un utilizzo diportistico, nell'accezione più vasta del termine, specie in considerazione delle dimensioni dello scafo. Tuttavia, quel poco è comunque in grado di offrire un buon comfort a chi vuole utilizzare il 333 Attack per la classica crociera vacanziera. Sottocoperta vi sono quattro comodi posti letto, un locale bagno separato e la cucina ben accessoriata e funzionale.

Infine, le prestazioni. Ci sono sembrate più che soddisfacenti, nonostante il cospicuo dislocamento dello scafo. Anche quello che in passato poteva essere un limite per questo Mako, ovvero la generosa ma necessaria motorizzazione fuoribordo, ora, con l'installazione dei nuovi Mercury Optimax da 225 HP, caratterizzati dall'adozione dell'iniezione diretta "inventata" dalla Orbital, non lo è più. Infatti, le prestazioni esuberanti, tipiche dei 2 tempi, non implicano più consumi esagerati, bensì del tutto simili se non inferiori rispetto a quelli di un 4 tempi di pari cilindrata.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Mako Marine - Costruttore: Mako Marine International - Importatore: Sarda Nautica Olbia; Cala Saccaia; 07026 Olbia (SS); tel 0789 57291; fax 0789 57689 - Categoria di progettazione CE: A - Stazza lorda: t 11,81 - Assoggettata ad IVA: 20% - Importo taxa di stazionamento annuale: L.765.000 - Lunghezza f.t.: m 10,57 - Lunghezza di omologazione: m 10,20 - Larghezza massima: m 3,22 - Immersione alle eliche: m 0,70 - Altezza di costruzione: m 1,60 - Dislocamento a vuoto: kg 4.500; a pieno carico: kg 5.210 - Portata omologata: 12 persone - Motorizzazione: 2x225 HP Mercury Optimax - Potenza totale installata: HP 450 - Potenza fiscale complessiva: CV 76 - Peso totale motore: kg 550 - Velocità massima dichiarata: nodi 32 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 58 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.200 - Capacità serbatoio acqua: litri 200 - Trasportabilità su strada: con scorta - Alaggio e varo: con mezzo meccanico - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: US\$ 129.000 + IVA.





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA (con barca e motori nuovissimi, ancora in rodaggio, pieno di benzina e acqua, 3 persone a bordo) - Vento: brezza - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 5 secondi - Velocità di crociera: nodi 26 a 4.800-5.000 giri/min - Velocità massima: nodi 30,6 a 5.600 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Materiale di costruzione e dettagli: vetroresina rinforzata; stratificazione realizzata in composito stuoia e mat; rinforzi longitudinali e paramozzali in legno massello - Numero e disposizione gavoni: la barca ha una dotazione completissima di gavoni, sia in coperta che sotto, in grado di accogliere di tutto, dalla minuteria per la pesca alle canne da traina più lunghe - Posizione e strumentazione plancia di guida: centrale, ampia, dotata di tutta la strumentazione per il controllo dei motori, trim, flap, serbatoio carburante e acqua. La parte superiore presenta un vano, con portello di chiusura in plexiglass, nel quale può essere installata tutta la strumentazione elettronica; la timoneria è servoassistita e le manette del gas sono due, monoleva - Caratteristiche e abitabilità interna: gli interni presentano 4 posti letto, due nella dinette di prua e due nell'aft cabin; la cucina è allestita con lavello, frigo, piastra di cottura e forno a microonde. Il locale bagno separato è dotato di wc elettrico, lavello, doccia e alcuni comodi stipetti. Di serie anche l'impianto Hi-Fi con altoparlanti interni ed esterni - Dotazioni coperta e pozzetto: fra le numerose dotazioni di coperta ricordiamo le vasche per il vivo e per il pescato, le cassettiere per gli artificiali, i due impianti idrici, uno per l'utilizzo di acqua dolce e l'altro per l'acqua di mare, il lavello esterno con piano di lavoro per la preparazione delle esche, la delfiniera dotata di "anchor roller", il carica batterie. Fra gli optional presenti sullo scafo ricordiamo il "T-Top" in vetroresina e il verricello.

